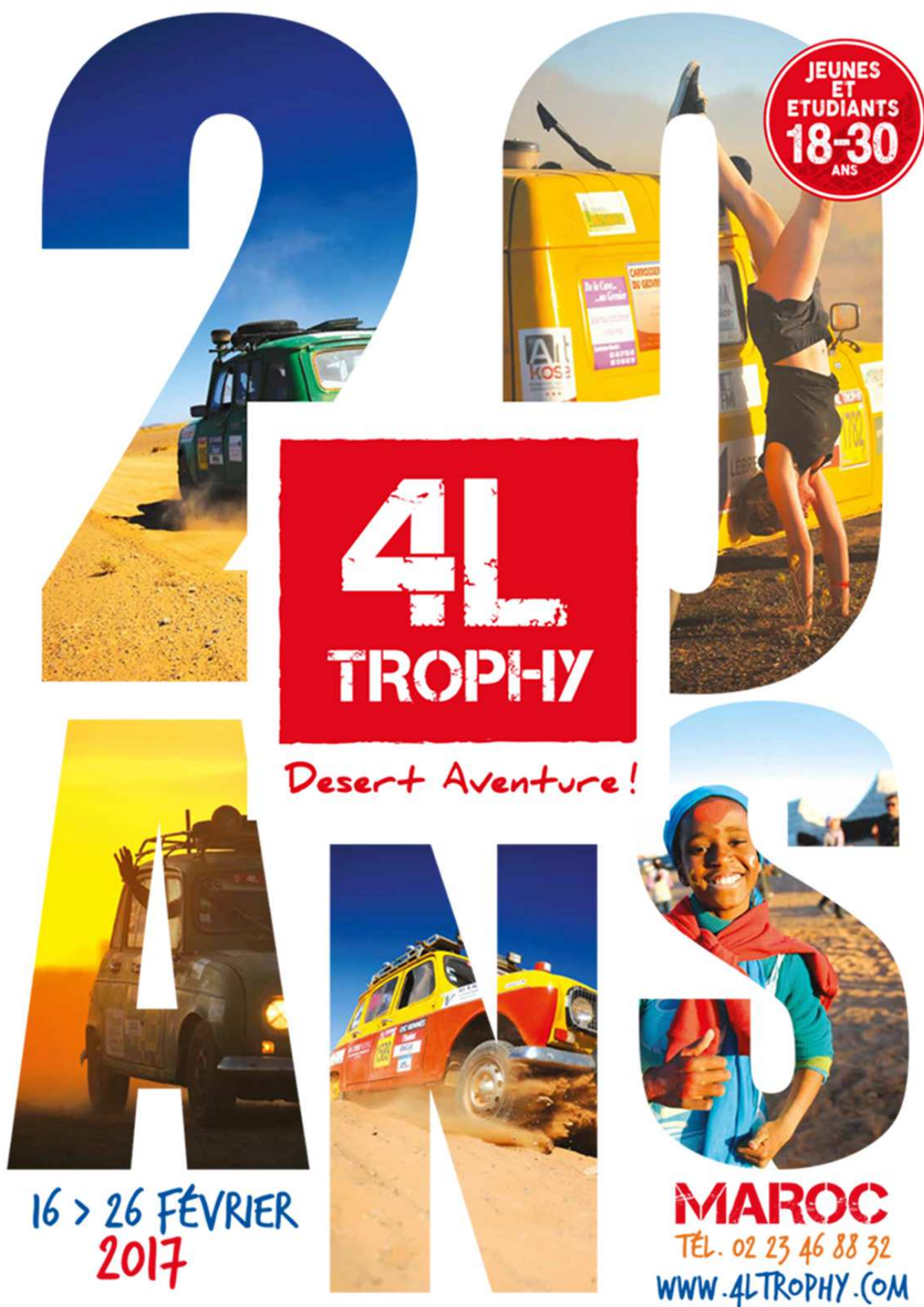


# LE LÉGENDAIRE RAID AVENTURE ÉTUDIANT



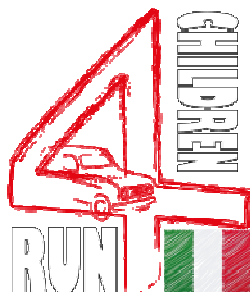
**JEUNES ET ÉTUDIANTS 18-30 ANS**

**4L TROPHY**

*Desert Adventure!*

**16 > 26 FÉVRIER 2017**

**MAROC**  
TÉL. 02 23 46 88 32  
[WWW.4LTROPHY.COM](http://WWW.4LTROPHY.COM)



## Progetto 4L TROPHY 2017

*“Per fare il passo più lungo della gamba basta fare un saltello”*





**Il 4L Trophy è un raid umanitario di sole Renault 4.**

# Sommario

1.	4L Trophy .....	5
1.1	Nascita .....	5
1.2	Scopo .....	5
1.3	Gli aiuti.....	7
2.	Svolgimento.....	7
2.1	Preparazione.....	7
2.2	Departure Village.....	7
2.3	Route .....	8
2.4	Competizione.....	8
2.5	Media.....	8
2.6	Data dell'edizione 2017 .....	8
3.	Organizzazione .....	9
3.1	Sicurezza .....	9
3.2	L'organizzazione è suddivisa in diverse aree chiave.....	9
3.3	La sicurezza dei partecipanti .....	9
3.4	Bivacco.....	10
3.5	Meccanica.....	10
3.6	Geolocalizzatore .....	11
4.	Azione umanitaria.....	11
5.	Obiettivo .....	11
6.	La scelta .....	12
7.	Titolarità .....	12
8.	I veicoli.....	12
9.	Ruoli.....	13
9.1	.....	13
10.	Sostenitori .....	14
11.	Patrocini.....	14
12.	Partenza e presentazione ai media .....	14



# 1. 4L Trophy

## 1.1 Nascita

Creato nel 1997 da un'iniziativa dell' Ecole Supérieure de Commerce de Rennes (<http://www.esgcf.fr/campus/esgcf-rennes>), il **4L Trophy** è un **raid umanitario di sole Renault 4**.

## 1.2 Scopo

**Scopo del raid è guidare attraverso il deserto del Marocco per portare aiuti ai bambini.**



"Quatrelle" (4L) è il modo cui i francesi si riferiscono alla Renault 4L, il modello R4 accessorizzato, ma alla competizione sono ammesse tutte le versioni, a patto che abbiano telaio e motore originali.

Il 2011 ha visto, per ogni equipaggio, la fornitura di 10 kg di alimenti non deperibili raccolti dalla Croce Rossa Francese al momento della partenza. Ogni auto conteneva anche (minimo)

2 zaini riempiți con materiale scolastico e sportivo. Sono stati raccolti un totale di 94 tonnellate di aiuti. Inoltre lo sponsor Conergy ha donato e installato pannelli solari per un totale di 100.000 (centomila) €.

Durante l'edizione 2015, il 18 ° Raid 4L Trophy, 1159 o 2318 equipaggi partecipanti provenienti da più di 1.460 scuole sono partiti dalla Halle Iraty, per un solo villaggio di partenza a Biarritz, a bordo della leggendaria 4L . In Focus Marrakech, la destinazione finale di un viaggio di 10



giorni e quasi 6000 km inghiottiti sulle strade di Francia, Spagna e sulle pendici del Marocco. Tutto ciò rende il Raid 4L Trophy la più grande raduno degli studenti in Europa.

**Nella 19a edizione del Raid, svoltasi in febbraio 2016, hanno partecipato oltre 1.150 squadre di studenti provenienti da Francia e Europa, a bordo del loro 4L alla scoperta di un altro paese, un'altra cultura e le piste del deserto marocchino.**

**Grazie alla generosità di tutti, è stato raccolto un contributo di € 25.000 (calcolo corrente, precisa quantità di donazioni versate). Le donazioni sono atte a migliorare le condizioni della scuola dei bambini. Un risultato incredibile, somma di generosità traboccante di giovani. Con "Trophistes" ci aspettiamo di ottenere altri 3 aule nel deserto.**

**Oltre a doni accademici ed atletici, i Trophistes hanno inviato molto "materiale specifico" molto utile nel campo.**

**Per la sanità:**

- **26 sedie a rotelle, 1 passeggino per un bambino con disabilità e 54 paia di stampelle.**
- **prodotti per la cura (bende, compresse, guanti, maschere, kit di sutura, kit di emergenza ...)**
- **Lettori e strisce reattive per il glucosio che sosterranno il lavoro dell'Associazione diabetici Rich.**
- **1 monitor multi funzione di monitoraggio è stato dato da equipaggi italiani, consegnato in marzo all'ospedale di Errachidia.**

**Nel settore IT:**

- **5 computer fissi e 5 stampanti (+ lotti di cartucce d'inchiostro) e 2 proiettori che miglioreranno le condizioni di lavoro delle associazioni locali o presidi (come i bisogni più urgenti).**
- **9 computer portatili .**
- **Una pompa d'acqua è stato dato all'associazione Boudenib Waha (che sarà installata in una scuola nella città di Boudenibo)**
- **Pannelli solari.**

Ma più che semplici numeri su un foglio di carta a righe, 4L Trophy è un grande manifestazione sportiva di solidarietà e avventura per gli studenti dai 18 ai 28 anni. Qui non si tratta di velocità, ma il la solidarietà per vincere. Affrontare la sfida e tagliare il traguardo. E per raggiungere questo obiettivo, i partecipanti potranno scoprire la piena dimensione della parola "sostegno!". Per evitare le insidie di buche e sabbia in cui molti sono sicuri di insabbiarsi. Per aiutare l'equipaggio vicino, vittima di un problema meccanico. E 'grazie al sostegno che nascerà sui volti di tutte l'immensa soddisfazione di realizzazione, l'orgoglio di aver dato tutto per sé e per gli altri.

Oltre alla loro sete di grandi spazi, l'equipaggio imbarca la loro attrezzatura e forniture per la scuola per i bambini più poveri in Marocco. Radicata nel DNA del 4L Trophy, la solidarietà nei confronti della popolazione locale non è una parola vuota. Lo testimonia la grande emozione che attanaglia ogni anno i partecipanti alla cerimonia di presentazione delle donazioni organizzate in collaborazione con l'associazione "Enfant du Desert", uno dei grandi punti salienti dell'avventura.

### 1.3 Gli aiuti

Una parte degli aiuti è consegnata alle associazioni **Moroccan League for the Protection of Children** ed **Enfants du Desert** e un'altra parte alle scuole lungo la strada.

Nel 2010 sono state consegnate alle associazioni marocchine circa 80 tonnellate di aiuti, tra cui matite, quaderni, palloni, divise, cappellini, sedie a rotelle, pannelli solari, incubatrici, pettorine catarifrangenti, etc... Nel 2011 le tonnellate sono state 82.

## 2.Svolgimento

### 2.1 Preparazione

Ogni equipaggio è composto da due studenti universitari i quali, solitamente, organizzano raccolte fondi tra sponsor locali e privati per racimolare i soldi per l'iscrizione alla competizione, la preparazione tecnica dell'auto, il materiale benefico, benzina, pedaggi e campeggio.

### 2.2 Departure Village

Ogni anno il rally comincia con un Departure Village (anche nel 2016 sarà a Biarritz) che riunisce i partecipanti. Vengono svolti controlli burocratici, viene fatto il check-out delle auto, del materiale necessario per affrontare il viaggio e degli aiuti richiesti.



## 2.3 Route

Le R4 partono da Biarritz in direzione di Algeciras dove si imbarcano per il Marocco, dopo aver attraversato tutta la Francia e la Spagna. I partecipanti devono poi attraversare le montagne, le piste e le dune per circa 1500 km nel deserto. L'arrivo è previsto a Marrakech con una cerimonia di chiusura. Il raid, in totale, conta circa 6000 km.

## 2.4 Competizione

Lo scopo di ogni giornata è vincere la tappa grazie all'utilizzo della mappa e della bussola. La classifica è stilata in base all'abilità di guidare attraverso il deserto e di raggiungere i checkpoint prestabiliti entro una finestra temporale. Ogni giorno viene stilata una classifica generale per ogni tappa, una classifica per gli equipaggi europei non francesi e una classifica dedicata agli equipaggi femminili.

In Marocco, l'organizzazione fornisce assistenza tecnica, medica e predispone i bivacchi.

## 2.5 Media

Lungo tutto il percorso, gli equipaggi sono seguiti da jeep di medici, fotografi e giornalisti. La competizione può essere seguita in diretta dal sito ufficiale e la stampa francese ogni giorno trasmette servizi su tv nazionali e sul sito **www.r4c.it**

## 2.6 Data dell'edizione 2017

**Per l'edizione 2017, il periodo in cui si svolgerà il 4L Trophy va dal 16 al 28 febbraio 2017**





## 3. Organizzazione

### 3.1 Sicurezza

Per la sicurezza dei partecipanti, il 4L Trophy™ ha un'organizzazione e l'assistenza composta da 250 professionisti. Tutte queste persone sono collegate con radio VHF, telefoni cellulari e telefoni satellitari per comunicare istantaneamente.



### 3.2 L'organizzazione è suddivisa in diverse aree chiave

- La gestione Raid
- La direzione del test
- Trenta commissari di percorso
- Tre ingegneri del software per gestire l'arrivo e la partenza punteggi
- 6 persone che compiono il punteggio giornaliero (delle fasi di partenza e di arrivo) gli equipaggi che utilizzano un sistema simile a pedaggio .
- Un PC che esegue l'ottimizzare della circolazione dei veicoli sulla pista
- Un veicolo opener
- 50 veicoli 4 x 4 (medici , ingegneri , ecc ...).



### 3.3 La sicurezza dei partecipanti

Un numero di emergenza 24h/24h è distribuito a tutti gli equipaggi.

24h/24h un numero di emergenza medica .

L'assistenza medica di emergenza è composta da medici, chirurghi e infermieri .

12 persone della Croce Rossa e 24h/24 Protezione Civile sono presenti al campo e guardia medica.

Un team di supporto del sito web

Un elicottero per l'intervento rapido

La Polizia marocchina e la Royal Canadian Mounted Police sono presenti per tutto il tempo del Raid sul territorio marocchino.

Un team di garanzia per la sicurezza dell'equipaggio 24h/24h .

### 3.4 Bivacco

Una squadra aggiuntiva di 120 persone marocchine a prendersi cura del montaggio e smontaggio dei bivacchi, pasti, ecc ...

Uno spazio medico con medici , Croce Rossa e Protezione Civile .

Uno spazio meccanico tra due workshop camion, furgoni tre workshop, e più di 50 " bivacchi meccanici ", che lavorano giorno e notte .

Molti logisti e commissari che assicurano la corretta gestione di partenze e arrivi , la distribuzione di acqua , ecc ...

Spazio osteopata per il benessere dell'equipaggio.

Una tenda per le informazioni a disposizione di tutti i partecipanti.

Uno schermo gigante per i briefing quotidiani e JT .

Un camion cisterna per il rifornimento 4L .



Docce e servizi igienici disponibili ( Bivacco fisso) .

A " Truck Trash " e cinque dipendenti della società Pizzorno , per pulire il bivacco quotidiano .

Più di 50 persone che utilizzano l'azienda Pizzorno per assicurarsi di lasciare il campo nelle condizioni appropriate.

### 3.5 Meccanica

Al bivacco, l'assistenza meccanica consiste di cinque camion e furgoni attrezzati a laboratorio divisi per settore: saldatura, meccanica generale, carrozzeria , ...

Più di 50 ingegneri lavorano sul campo giorno e notte.

Più di 30 ingegneri si trovano con delle 4 × 4 in movimento sulle piste e strade.

La 4 × 4 sono attrezzate per il "guasto ".



Officina meccanica aperta tutti i giorni del raid per aiutare gli equipaggi (anche a Marrakech).

### 3.6 Geolocalizzatore

In questa edizione, in occasione del 20° anniversario Il Trofeo 4L diventerà l'unica manifestazione di oltre 1.000 veicoli tracciati in tempo reale! Questo sistema consente, agli organizzatori del 4L Trophy, di avere la posizione in tempo reale del raid in corso per ottimizzare gli interventi di sicurezza stradale e del team di supporto. E' implementato in aggiunta alle risorse umane e alle più importanti procedure tecnico-esistenti (PC, elicottero, VHF, telefoni satellitari, etc.) e che hanno fatto la reputazione del 4L Trophy in termini di vigilanza e sicurezza.

I dati di localizzazione saranno utilizzati esclusivamente per uso interno (disponibile solo per PC ovviamente) e non deve in nessun caso essere comunicato agli equipaggi, o loro parenti, o a terze parti.

## 4. Azione umanitaria

L'obiettivo è:

più di 25.000 bambini IN BUONE CONDIZIONI!

È per questo che si chiede per ogni squadra di portare almeno due raccoglitori e due borse sportive.

L'organizzazione controllerà le donazioni nei villaggi fuori, chiedendo agli studenti di fornire un elenco delle attrezzature trasportate.



**Enfants du Desert e Désertours** lavorano tutto l'anno con un contributo di associazioni locali. Il loro lavoro mira ad aiutare nei loro sforzi per sostenere l'infanzia.

La **Run4Children** ha raccolto l'adesione di alcuni operatori sanitari per la fornitura di materiale paramedico, attrezzature medicali, dei palloni, materiale didattico, magliette e altri gadgets per i bambini oltre ad un'offerta in denaro per la contribuzione alla costruzione di una microstruttura scolastica.

## 5. Obiettivo

**L'obiettivo principale è quello di contribuire, con un progetto di largo respiro che coinvolgerà molti attori interni ed esterni, alla sinergia fra scuola, istituzioni, industria privata locale o nazionale e media.**

## 6. La scelta

La scelta di un progetto con queste caratteristiche è stata fatta in quanto ricco di proprietà, facilmente intuibili, di grande coinvolgimento emotivo e impatto mediatico. Di non facile realizzazione per studenti alle prese con i corsi universitari in quanto il tempo e le risorse da impiegare è veramente notevole. A vario titolo, le persone coinvolte nella realizzazione di un raid, si prendono carico su delega di attività ben definite. Gli obiettivi raggiunti, o perseguiti, sono analizzati via via nelle molteplici riunioni.

A vario titolo saranno coinvolte persone e associazioni che si assumeranno oneri e responsabilità.

## 7. Titolarità



L'associazione senza scopo di lucro, in iter per diventare ONLUS, denominata **Run4Children** è titolare e responsabile del progetto alla quale confluiranno tutti gli atti e le sponsorizzazioni sia materiali che economiche.

## 8. I veicoli

La prima R4 acquistata nel 2013 ha partecipato alle edizioni 2014 e 2015 e 2016. Il veicolo, una R4 immatricolata 24 anni è diventata, nel 2015 per raggiunti limiti di età, auto d'epoca ed è ora iscritta alla ASI.





federazione che riunisce alcune centinaia di associazioni italiane del settore e gestisce il registro dei veicoli storici, legalmente riconosciuto.

Questa vettura è stata condotta da due equipaggi che si sono passati il testimone nelle due edizioni, Hannes Blaas e Riccardi Scaratti nel 2014 e Giulio Giovanazzi con Ivan Maiorano nel 2015 e nel 2016 è stata guidata da un equipaggio misto composta da Simone Lanera e Stefania Greggio.

Nell'edizione 2016 altre due vetture R4, acquistate da privati, hanno partecipato con un equipaggio totalmente femminile composto da **Giulia e Alessandra**, studentesse universitarie e un equipaggio composto da Giulio Giovanazzi e Ivan Bertì.

**Per l'edizione 2017 sono state iscritte tre autovetture con due equipaggi maschili e uno misto.**

## 9. Ruoli

### 9.1 Run4Children

L'associazione **Run4Children** è di titolare e responsabile del progetto e si assume l'onere della gestione economica di connessione con i partner e gli stakeholders.

Si preoccupa di equipaggiare le auto al meglio delle condizioni in accordo con lo standard richiesto per poter sostenere "meccanicamente" il Raid.

Inoltre stipula le assicurazioni per le autovetture e per la responsabilità civile.

La prima R4 è stata ristrutturata dagli studenti del corso auto meccanico della **Scuola Professionale "L. Einaudi"** e che ha preparato il veicolo per sostenere il viaggio con il rinforzo della scocca, con la sostituzione delle parti usurate o non più efficienti, e della carrozzeria che è stata interamente trattata dagli allievi e riverniciata.

I motori di due auto saranno rifatti completamente dopo gli sforzi subiti nelle scorse edizioni e tutte le parti usurate saranno sostituite con parti nuove originali. Inoltre sarà eseguito un allestimento rispondente alle necessità e alle difficoltà che si potranno incontrare nel deserto, nonché in rispetto degli obblighi imposti dall'organizzazione per la sicurezza.

## 10. Sostenitori

L'edizione 2016 ha avuto contributi e sostegno da:

Azienda / Istituzione	Sostenitore per
Run4Children Bolzano	Titolare gestione amministrativa, marketing, promozione)
New Brand (Bolzano)	Donazione (applicazione della livrea Serigrafia – Loghi e pellicole)
Comune di Bolzano	Patrocinio
IRA Car & Racing Part	Donazione (Parti di ricambio meccanica e carrozzeria)
Assicurazione Aurora	Donazione economica
Tachezy Sanit srl	Donazione materiale e attrezzatura sanitaria
DKS Automotive	Donazione materiale per allestimento delle auto.
Officina Freddy Bolzano	Operazioni meccaniche di ristrutturazione
Buratti	Abbigliamento
Organo	Contributo in denaro
Cartomania	Materiale didattico
Mirko	Contributo in denaro
La rettifica Alto Adige	Sconto su lavori di rettifica per i motori
Mancabelli	Sconto su lavori di allestimento meccanico
USSA	Prestito furgone
Schrift Art	Materiale pubblicitario
Ristorante Il Gatto e la Volpe	Contributo in denaro
Audiotek	Prestito impalcatura
OMP	Sedili anatomici
Ariele	Contributo in denaro e in manodopera e furgone
Fiera di Bolzano	Stand gratuito
Argentieri Officina	Cromature
Car Time	Supporto per motore
Macron	Maglie e gadgets
ASC Virtus Don Bosco	Maglie e gadgets

## 11. Patrocini

Patrocinio del Comune di Bolzano.

Il Patrocinio comprende la possibilità di organizzare la conferenza stampa di presentazione dell'evento in Municipio a Bolzano.

## 12. Partenza e presentazione ai media

Si prevede la “falsa partenza”, **domenica 12 febbraio 2017**, da **Piazza Walther a Bolzano**, delle tre vetture che parteciperanno al raid di solidarietà 4L Trophy 2017. Gli equipaggi saranno tre.